

Αριθ. Πρωτ.: 18

Αθήνα 12 Απριλίου 2023

- ΠΡΟΣ:**
1. Διοικητή Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων
κο Γεώργιο Πιτσιλή
 2. Δ/ντη Γραφείου Διοικητή
ΑΑΔΕ
κο Μπουρίκο Δημήτριο
 3. Προϊστάμενο Γενικής Δ/σης
Διαχείρισης Ανθρώπινου
Δυναμικού και Οργάνωσης
κο Ευθύμιο Σαΐτη
 4. Προϊστάμενο Γ.Δ.
Τελωνείων & Ε.Φ.Κ.
κο Κων/νο Μουρτίδη
 5. Προϊστάμενο Δ/σης
Διαχείρισης
Ανθρώπινου Δυναμικού
κο Ηλία Θεοδώρου
 6. κο Αντώνη Πυργιώτη

Προβλήματα στελέχωσης σε νησιωτικές/τουριστικές περιοχές

Κατόπιν της από **29/03/2023** συνάντησής μας και της προφορικής παράθεσης του προβλήματος στελέχωσης και **αξιοπρεπούς** διαβίωσης των υπηρετούντων συναδέλφων μας σε τελωνειακές μονάδες που εδρεύουν σε νησιωτικές/τουριστικές περιοχές με υψηλότατο κόστος διαβίωσης, επανερχόμαστε εγγράφως και σας καλούμε να αναζητήσετε τις λύσεις προκειμένου να βρεθούν τα κατάλληλα χρηματοδοτικά εργαλεία που θα αντιμετωπίσουν το εν λόγω πρόβλημα.

Τα αντικίνητρα τα οποία και σας παρουσιάσαμε (πολύ υψηλά ενοίκια, υψηλό κόστος διαβίωσης, υψηλά κόστη μετακινήσεων, ανεπαρκή δρομολόγια κατά την χειμερινή περίοδο, απαγορευτικά απόπλου για θαλάσσιες συγκοινωνίες, μη ικανοποιητικές δομές υπηρεσιών υγειονομικής περίθαλψης) αποτελούν τις βασικές αιτίες για

τις οποίες δεν καθίσταται δυνατή η στελέχωση των συγκεκριμένων μονάδων με μόνιμο προσωπικό, ενώ ταυτόχρονα, λειτουργούν απαγορευτικά για την ενίσχυση των Τελωνείων κατά τη θερινή περίοδο με αποσπάσεις. Χαρακτηριστικά αναφέρουμε ότι για το Τελωνείο Μυκόνου έχουν καταστεί άκαρπες οι προσπάθειες ενίσχυσής του μέσω κινητικότητας, αν και έχει προκηρυχθεί επανειλημμένως η θέση. Ανάλογη εικόνα παρουσιάζεται και στις λοιπές τελωνειακές μονάδες.

Το άμεσο αποτέλεσμα, ιδιαίτερα κατά την θερινή περίοδο, είναι οι συνάδελφοι να εργάζονται πολλές περισσότερες ώρες ημερησίως, φτάνοντας στα όρια της **εργασιακής εξουθένωσης**, με ό,τι συνέπειες μπορεί αυτό να συνεπάγεται για τους ίδιους και την Υπηρεσία. Αν στα ανωτέρω αντικίνητρα προστεθεί και το διαχρονικό πρόβλημα των μη καταβαλλόμενων (ούτως ή άλλως ιδιαιτέρως χαμηλών) αποζημιώσεων για εργασία πέραν του ωραρίου και προς συμπλήρωση αυτού, αντιλαμβάνεστε την εργασιακή απογοήτευση και ανασφάλεια μέσα στις οποίες λειτουργούν οι συνάδελφοι.

Μακροπρόθεσμα η αποστελέχωση των συγκεκριμένων Τελωνειακών μονάδων και η ανισότητα σε επίπεδο πραγματικών αποδοχών που υφίστανται οι υπάλληλοι επηρεάζει αρνητικά την εύρυθμη λειτουργία των μονάδων, με αντίκτυπο στην ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, οι οποίες σήμερα είναι ακόμη υψηλές, χάρη στη φιλοτιμία και την ακούραστη προσφορά των υπηρετούντων τελωνειακών υπαλλήλων.

Επιπλέον αναφέρουμε ότι λόγω της υποστελέχωσης το Τελωνείο στον Αγ. Κήρυκο παρέμεινε κλειστό για κάποιο διάστημα, λόγω συνταξιοδότησης του μοναδικού υπηρετούντος υπαλλήλου, ενδεχόμενο πολύ πιθανό να συμβεί τόσο στο Τελωνείο Μυκόνου όσο και στο Τελωνείο Σκιάθου, αν δεν ληφθούν δραστικά μέτρα.

Σας καλούμε ως πρωταρχική λύση να αναζητήσετε τρόπους κάλυψης του κόστους διαμονής, μετακίνησης και διαβίωσης των συναδέλφων, τόσο των μόνιμα υπηρετούντων, όσο και των αποσπασμένων για την άμβλυνση των οικονομικών ανισοτήτων στους υπηρετούντες σε αυτές τελωνειακούς υπαλλήλους.

Η ΟΤΥΕ προτείνει να αναλάβετε πρωτοβουλία για την τροποποίηση του **αρθ. 9 του Ν.4778/2021**, προκειμένου να προστεθούν στην δυνατότητα προσαύξησης του επιδόματος απομακρυσμένων – παραμεθόριων περιοχών και οι ήδη υπάρχουσες προβληματικές περιοχές όπως προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία (ΔΙΔΑΔ/Φ.50/265/29847-ΦΕΚ 667/Β/11-11-1992 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

Θεωρούμε ότι οι προϋποθέσεις θέσπισης του επιδόματος παραμεθορίου συντρέχουν ακριβώς και στις προβληματικές περιοχές,

όσον αφορά τα Τελωνεία και δε συνιστά καταστρατήγηση η διεύρυνση των δικαιούχων.

Ισχυρά Τελωνεία σημαίνει βελτίωση της εικόνας της χώρας στο εξωτερικό, δεδομένου ότι το Τελωνείο είναι η πρώτη επαφή του επισκέπτη στην Ελλάδα.

Προς επίρρωση των ανωτέρω και για να αντιληφθείτε την πραγματική διάσταση του προβλήματος σας επισυνάπτουμε στο παρόν έγγραφο – αναφορές των συναδέλφων μας που παρουσιάζουν αναλυτικά όλες τις πτυχές του συγκεκριμένου προβλήματος.

Για την Εκτελεστική Επιτροπή

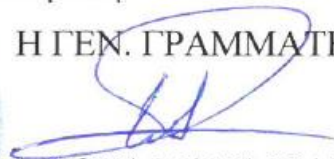
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΣΟΦΙΑ-ΚΩΝ/ΝΑ ΚΑΤΣΙΚΑ



Η ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΠΑΠΑΦΙΛΙΠΠΟΥ

**ΕΝΩΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
6^Η ΕΤΥ**
ΕΔΡΑ: ΡΟΔΟΣ (ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΡΟΔΟΥ)
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2241363720, 2241363726

Ρόδος, 31 Μαρτίου 2023

Αριθμ. Πρωτ.: 3

ΠΡΟΣ:

Ο.Τ.Υ.Ε.

ΘΕΜΑ: Άμεση στελέκωση των Τελωνείων της Δωδεκανήσου με αποσπάσεις ενόψει τουριστικής περιόδου

Η Ένωση μας, αντιλαμβανόμενη τη σπουδαιότητα και το ρόλο της Τελωνειακής Υπηρεσίας στην περιοχή της Δωδεκανήσου, και προσπαθώντας να προασπίσει το κύρος αυτής, αλλά και να διαφυλάξει τους υπαλλήλους, οι οποίοι λόγω φόρτου εργασίας βρίσκονται εκτεθειμένοι, έχει επανειλημμένως αναδείξει και τεκμηριώσει με προηγούμενες επιστολές της το ζήτημα της έλλειψης προσωπικού στις οργανικές μονάδες της Περιφέρειας μας.

Σήμερα όμως, έπειτα από πολλές αποχωρήσεις υπαλλήλων κυρίως λόγω συνταξιοδοτήσεων, της καθυστέρησης νέων προσλήψεων με τον πρόσφατο διαγωνισμό του Α.Σ.Ε.Π. και ενόψει της καλοκαιρινής περιόδου όπου προβλέπεται ραγδαία αύξηση της τουριστικής κίνησης, το πρόβλημα φαντάζει μεγαλύτερο, καθώς το υπάρχον προσωπικό αδυνατεί να ανταπεξέλθει στις πολλαπλές απαιτήσεις στα λιμάνια και τα αεροδρόμια των νησιών, και η ανάγκη για άμεση ενίσχυση είναι επιτακτική.

Κατόπιν των ανωτέρω ζητάμε την ενίσχυση των τελωνείων της περιφέρειας μας με αποσπάσεις κατά την θερινή περίοδο προκειμένου να εξασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία τους.

Επισημαίνουμε σε αυτό το σημείο πως σχεδόν όλες οι προκηρύξεις της Α.Α.Δ.Ε. για αποσπάσεις υπαλλήλων στα νησιά της περιφέρειας μας, τα τελευταία χρόνια, ήταν ουσιαστικά άκαρπες. Ο λόγος, πέρα από τις πλείστες περιπτώσεις μη συναίνεσης από τις Υπηρεσίες προέλευσης, είναι πολύ απλός και τον γνωρίζετε. Το κόστος διαμονής και διαβίωσης στα νησιά, ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες, είναι υπέρογκο και φυσικά είναι αδύνατον να αντιμετωπιστεί από τους συναδέλφους που θα επιθυμούσαν να εργαστούν σε αυτά. Ειδικά τα ενοίκια, τα καύσιμα και τα εισιτήρια, είναι πραγματικά απλησίαστα. Η πρόσφατη αύξηση του επιδόματος παραμεθορίου (που ιδιαίτερα στα μεγάλα νησιά με τις μεγαλύτερες ανάγκες για προσωπικό, όπως η Ρόδος ή η Κως, δεν ξεπερνά τα 70 ευρώ) αποτελεί σταγόνα στον ωκεανό της ακρίβειας.

Προσβλέπουμε στην άμεση και ουσιαστική παρέμβασή σας ώστε τα Τελωνεία της Περιφέρειας μας να καταστούν επαρκή για το έργο που καλούνται να επιτελέσουν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΠΑΚΕΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΑΓΓΟΥΡΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

Σκιάθος 10/4/23
Αρ. Πρωτ. : 1008

ΠΡΟΣ: Ομοσπονδία Τελωνειακών
Υπαλλήλων (Ο.Τ.Υ.Ε.)

ΓΕΝ Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ
ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΣΚΙΑΘΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Λιμάνι Σκιάθου 37002
Πληροφορίες: Γραββάνη Αμαλία
Τηλέφωνο & Fax: 2427022510
tel.skiathou@aaade.gr

ΘΕΜΑ: Προβλήματα Τελωνείου Σκιάθου.

Το Τελωνείο Σκιάθου από 28/4/2022 είναι Τελωνείο Β΄ τάξης, με αρμοδιότητες όλα τα νησιά των Σποράδων. Οι οργανικές του θέσεις είναι 6, 3ΠΕ, 1 ΤΕ και 2ΔΕ.

Δυστυχώς είναι στελεχωμένες μόνο οι δύο (2) οργανικές θέσεις, μία (1) ΠΕ και μία (1) ΔΕ. Οι αρμοδιότητες του Τελωνείου Σκιάθου είναι περιληπτικά οι κατωτέρω:

Ελεγχος επιβατών στο Αεροδρόμιο της Σκιάθου πτήσεων εξωτερικού και charters, υπολογισμός και καταβολή των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων των πλέον της δικαιούμενης ατέλειας συναποκομιζόμενων ειδών, υπογραφή παραστατικών για απαλλαγή ΦΠΑ κατά την αναχώρηση επιβατών για Τρίτες Χώρες. Να σημειώσουμε ότι για το έτος 2022 είχαμε επίσκεψη 512.000 επιβατών με 4843 πτήσεις. Από τους επιβάτες αυτούς πλέον του 50% ήταν επιβάτες τρίτων χωρών, οπότε έπρεπε να πραγματοποιηθεί έλεγχος και διαδικασίες για επιστροφή ΦΠΑ. Για την φετινή χρονιά προβλέπεται αύξηση της τάξης του 12%, κυρίως από την Αγγλία.

Ελευθεροκοινωνία κρουαζιερόπλοιων στην Σκιάθο, αλλά και μετάβασή μας στην Σκόπελο για τον ίδιο λόγο, σε εκτός ωραρίου συνήθως ώρες, εξαιρέσιμες και αργίες. Για την φετινή χρονιά έχουμε αναγγελίες 31 προσεγγίσεων κρουαζιερόπλοιων εκ των οποίων οι 15 θα γίνουν στην Σκόπελο, που σημαίνει η διανυκτέρευσή μας να γίνεται εκεί λόγω πρωινής ελευθεροκοινωνίας.

Παραλαβή αφορολογήτου αεροπορικού καυσίμου JET A1 στις εγκαταστάσεις καυσίμων της ΕΚΟ στον Αερολιμένα Σκιάθου, εργασία που πραγματοποιείται μετά το πέρας των αφιξοαναχωρήσεων των αεροσκαφών, συνήθως μετά τις 22.00 και μέχρι τις πρωινές ώρες. Οι παραλαβές αυτές πραγματοποιούνται από Απρίλιο έως αρχές Οκτωβρίου και η συχνότητά τους είναι συνήθως 2 φορές εβδομαδιαία, Τετάρτη και Σάββατο βράδυ τους

μήνες Απρίλιο, Μάιο, Σεπτέμβριο και Οκτώβριο και 3 φορές εβδομαδιαία, (Δευτέρα, Τετάρτη και Σάββατο) τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο και Αύγουστο.

Έλεγχος και παρακολούθηση φορολογικής αποθήκης ΚΑΕ Αεροδρομίου Σκιάθου, (Φ.425/259/24-5-2000 Δ.Υ.Ο.), παραλαβή εμπορευμάτων, καταμετρήσεις, απογραφές. Εκδοση αδειών απόσταξης στον μοναδικό άμβυκα της περιοχής, σφράγιση και αποσφράγισή του, σύμφωνα με τον Ν. 2969/2001 και έλεγχος νόμιμης λειτουργίας του. Εξαγωγές μικροαντικειμένων τουριστικού ενδιαφέροντος, μικρής αξίας, με την χρήση ΕΔΕ ΑΝΕΥ Στατιστικής.

Έχει αρμοδιότητα για τον εφοδιασμό T/P - A/K σκαφών & θαλαμηγών με ελεύθερα καύσιμα, όπου η τήρηση των απαιτούμενων διαδικασιών για την επιστροφή του ΕΦΚ απαιτεί μεγάλη ενασχόληση. Οι εφοδιασμοί γίνονται κατά κανόνα με παρουσία υπαλλήλου, παρά την μεγάλη δυσκολία, λόγω του μονοπρόσωπου του Τελωνείου.

Επίσης σύμφωνα με τις Α. 1070/2019 και Α. 1072/2019 αποφάσεις της Α.Α.Δ.Ε. η Υπηρεσία μας προβαίνει σε φυσικούς ελέγχους στις έδρες των δικαιούχων επιστροφής Ε.Φ.Κ. επιχειρήσεων, προκειμένου να πιστοποιηθεί η νόμιμη χρήση των χορηγούμενων καυσίμων, η διαπίστωση της τήρησης των κείμενων διατάξεων και εκδίδεται σχετική έκθεση ελέγχου, η οποία αποστέλλεται στο αρμόδιο για την επιστροφή Τελωνείο. Αυτό σημαίνει ότι μετακινούμαστε Σκόπελο και Αλόνησο, εκτός από την Σκιάθο.

Η μετακίνησή μας στην Αλόνησο απαιτείται και για την καταμέτρηση των καυσίμων των πλοίων της γραμμής στην έναρξη και την λήξη των δρομολογίων τους.

Έκδοση, έλεγχος (φυσικός), παρακολούθηση, ακινητοποιήσεις και παρατάσεις TRANSIT LOG.

Να προστεθεί βεβαίως η ίδρυση δύο ζυθοποιείων στην Σκόπελο που απαιτεί την παρουσία μας συχνά εκεί για την παραγωγή του προϊόντος.

Όλα αυτά είναι ανθρωπίνως αδύνατο να διεκπεραιωθούν από δύο (2) άτομα και ένα τρίτο το οποίο έρχεται για ενίσχυση τους θερινούς μήνες. Τα προηγούμενα χρόνια η ενίσχυση πραγματοποιήθηκε στο τέλος του μήνα Ιουλίου.

Αντικίνητρο για να δηλώσει ο Τελωνειακός υπάλληλος την επιθυμία να μετατεθεί στο Τελωνείο Σκιάθου είναι τα πολύ ψηλά ενοίκια. Ετσι ο υπάλληλος είναι αδύνατο να καλείται να ξοδέψει το μεγαλύτερο μέρος του μισθού του στο ενοίκιο. Και για μεν τους αποσπασθέντες υπάρχει η πρόνοια της κάλυψης της διαμονής με το ποσό των 1000 ευρώ μηνιαίως. Αυτό όμως δεν συμβαίνει για τους μόνιμα εγκατεστημένους υπαλλήλους, για τους οποίους δεν δίδεται κανένα κίνητρο.

Επίσης ο αριθμός των Υπερωριών, ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες (Β εξάμηνο) καλύπτει τους δύο (2) πρώτους μήνες, αφού υπάρχουν πολλές ημέρες που η εργασία μας αγγίζει τις 20 ώρες την ημέρα.

Δυστυχώς στο τέλος του έτους έχουν δηλώσει πρόθεση συνταξιοδότησης και οι δύο (2) μοναδικές συνάδελφοι του Τελωνείου Σκιάθου και το Τελωνείο θα αναγκαστεί να προβεί σε αναστολή εργασιών, με ότι σημαίνει αυτό.

Επίσης στην προσπάθειά μας να ερευνήσουμε για τυχόν επιθυμίες μετάταξης από κατοίκους του νησιού, διαπιστώσαμε ότι αυτό είναι ανέφικτο, αφού οι υπόλοιπες κενές οργανικές θέσεις διατέθηκαν στους επικείμενους διαγωνισμούς, οι οποίοι θα διεκπεραιωθούν μετά την αναχώρηση των υπαλλήλων που υπηρετούν.

Το ανωτέρω πρόβλημα της υποστελέχωσης αναφέρθηκε και στο 2/23-3-2023 έγγραφο της 5ης Ενωσης Τελωνειακών υπαλλήλων.

Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΣΚΙΑΘΟΥ

ΓΡΑΒΒΑΝΗ ΑΜΑΛΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΚΑΙ Ε.Φ.Κ.
ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΜΥΚΟΝΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Μύκονος
Τ. Κ. : 84600
Πληροφορίες : Γεώργιος Καραπαναγιώτης
Τηλέφωνο : 22890-26492
Fax : 22890-22492
E-Mail : tel.mykonou@aaade.gr

Μύκονος, 16/03/2023

Αριθ. Πρωτ.: 57

Προς: Γενικό Δ/ντη ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ &
ΕΦΚ, κ. Κωνσταντίνο Μουρτίδη

Κοιν. :

Θέμα: Στελέχωση Τελωνείου Μυκόνου.

Σας αποστέλλουμε τις προγραμματισμένες αφίξεις κρουαζιερόπλοιων (961) κι εμπορικών πτήσεων αεροσκαφών (6000 περίπου), για το έτος 2023. Σ' αυτές θα πρέπει να προστεθούν 300 περίπου αφίξεις ιδιωτικών θαλαμηγών και τουριστικών επαγγελματικών σκαφών, καθώς και 2500 περίπου ιδιωτικών αεροσκαφών κυρίως εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Δεν είναι δυνατό δύο υπάλληλοι να διαχειριστούν όλο τον παραπάνω όγκο εργασίας.

Για να μην έχουμε την τύχη του σταθμάρχη της Λάρισας (ευτυχώς εμείς δεν διαχειριζόμαστε ανθρώπινες ζωές), παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Ο Προϊστάμενος
Γεώργιος Δ. Καραπαναγιώτης

Ταχ. Δ/ση : Ερμούπολη Σύρος
Τ.Κ. : 84100
Τηλέφωνο : 2281086631-87924

ΠΡΟΣ: Διοικητή Α.Α.Δ.Ε.
ΚΟΙΝ: Γεν. Δ/ντη Τελωνείων &
Ε.Φ.Κ.
Γεν. Δ/ντη Γ.Δ.Ο.Υ.
Ο.Τ.Υ.Ε.

ΘΕΜΑ : Προτάσεις για α προβλήματα διαβίωσης και στελέχωσης των νησιών της περιφέρειάς μας

Με λύπη διαπιστώνουμε ότι οι επανειλημμένες προτάσεις μας για άλλη μια φορά δεν εισακούστηκαν, με αποτέλεσμα τα προβλήματα στελέχωσης των τελωνείων τις Περιφέρειάς μας και ιδιαίτερα των Κυκλάδων, όχι μόνο να συνεχίζουν να υπάρχουν αλλά να διογκώνονται και να μένουν άλυτα.

Συγκεκριμένα, το κόστος διαβίωσης και ενοικίασης κατοικίας είναι σημαντικά υψηλότερο σε σχέση με τον μέσο όρο καθώς πρόκειται για κατεχοχήν τουριστικά νησιά και δεν επαρκεί σε καμία περίπτωση ο μισθός για να το καλύψει. Επιπλέον τα ανεπαρκή δρομολόγια των πλοίων και τα απαγορευτικά απόπλου λόγω των δυσμενών καιρικών συνθηκών εντείνουν την αίσθηση απομόνωσης των νησιών μας. Αυτά συντελούν σε μια ποιότητα ζωής που υστερεί σε σχέση με την ηπειρωτική Ελλάδα καθώς η ύπαρξη βασικών παροχών, όπως πρόσβαση σε γιατρό-νοσοκομείο εάν χρειαστεί θα γίνει στην Αθήνα με μεγάλο κόστος και η επάρκεια σε βασικά αγαθά, δεν είναι δεδομένη. Επίσης οι συνάδελφοι που υπηρετούν στα νησιά για χρόνια αντιμετωπίζουν το πρόβλημα της αύξησης των ενοικίων και της ακριβής καθημερινότητας με τον ανεπαρκή μισθό τους.

Τα παραπάνω αποτελούν **αντικίνητρα** για κάποιον να έρθει να εγκατασταθεί και να υπηρετήσει στα Τελωνεία μας. Εξάλλου δεν είναι τυχαίο ότι τα τελευταία 15 χρόνια, μετά από συνεχείς προκηρύξεις θέσεων και εντός του κλάδου μας, μόνο 5 άτομα αποδέχθηκαν τον διορισμό τους. Αλλά και πέρα από τον στενό μας κλάδο, υπάρχουν αμέτρητα παραδείγματα, τα οποία έχουν δει το φώς της δημοσιότητας, άλλων δημοσιών υπαλλήλων που ενώ διορίζονταν σε νησιά της Περιφέρειας τελικά δεν αποδέχθηκαν τον διορισμό καθώς δεν μπορούσαν να επιβιώσουν με τις παρούσες συνθήκες καταδεικνύοντας την έκταση και σοβαρότητα του προβλήματος.

Σας γνωρίζουμε ότι εντός του 2023 πρόκειται να αποχωρήσουν από όλα τα νησιά συνάδελφοι με αποτέλεσμα κάποια τελωνεία να στελεχώνονται με έναν υπάλληλο ή και σε κάποιες περιπτώσεις με **κανένα**. Το βιώσατε αυτό επί θητείας σας με τα τελωνεία της Μήλου και της Ικαρίας, όπου έκλεισαν λόγω συνταξιοδότησης του μοναδικού υπαλλήλου. Το συγκεκριμένο πρόβλημα αποτέλεσε αφορμή για την δημιουργία του επιδόματος παραμεθορίου ή διαβίωσης σαν κίνητρο στελέχωσης των τελωνείων της Περιφέρειάς μας.

Επίσης σας ενημερώνουμε ότι οι υπερωρίες που γίνονται στα νησιά είναι πραγματικές και εκτός γραφείου, στα λιμάνια, στα αεροδρόμια και όπου αλλού χρειαστεί εξυπηρετώντας ετησίως 1000 κρουαζιερόπλοια, 4500 πτήσεις VIP (3000 τρίτων χωρών) και 4500 πτήσεις

τσάρτερ (2000 τρίτων χωρών) προσφέροντας στο κράτος το 80% των εσόδων από τον τουρισμό.

Οι ώρες και τα χρήματα που χορηγούνται μέχρι σήμερα ΔΕΝ επαρκούν. Τις περισσότερες ημέρες οι συνάδελφοι εργάζονται υπερωριακά ΔΙΧΩΣ να αμείβονται καθώς το προβλεπόμενο από το ΦΕΚ όριο ωρών υπερωριακής απασχόλησης δεν ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες. Θα συνεχίσουν να εργάζονται υπερωριακά ή μόνο το οχτάωρό τους;;;; Δώστε λύση γιατί θα υπάρξει πρόβλημα το καλοκαίρι στον τουρισμό μας!

Απαιτούμε, προκειμένου να λυθεί το μείζον και διαχρονικό πρόβλημα της υποστελέχωσης των νησιών της Περιφέρειάς μας καθώς και το θέμα επιβίωσης και διαβίωσης των συναδέλφων μας τα παρακάτω:

α) Η Διοίκηση πρέπει να βρει τρόπο να μετονομάσει το επίδομα παραμεθορίου που χορήγησε, σε επίδομα διαμονής- διαβίωσης και να δοθεί **σε όλους τους υπαλλήλους των Κυκλάδων**, κατά περίπτωση, για να καλυφθεί το αυξημένο κόστος διαβίωσης και σίτισης. Αυτό θα αποτελέσει κίνητρο για την προσέλευση νέων υπαλλήλων στα νησιά μας αλλά και την παραμονή των ήδη υπηρετούντων που θέλουν να φύγουν.

β) Να αυξηθεί στα 400 ευρώ το επίδομα παραμεθορίου των τελωνείων Σάμου και Ικαρίας καθώς τα ποσά των 100 και 200 ευρώ αντίστοιχα, τα οποία δόθηκαν σε καμία περίπτωση δεν αποτελούν σοβαρό κίνητρο για την στελέχωσή τους

γ) Να αυξηθούν οι ώρες και τα χρήματα των υπερωριών, καθώς σε καμία περίπτωση δεν ανταποκρίνονται στην πραγματική εργασία των συναδέλφων οι οποίοι υπερβάλουν εαυτόν, δουλεύοντας πέραν του ωραρίου και 7 ημέρες την εβδομάδα με αποτέλεσμα να έχουμε απλήρωτη εργασία, κάτι το οποίο νομίζουμε **ΔΕΝ** είναι επιθυμητό και από την ηγεσία της ΑΑΔΕ.

δ) Την άμεση στελέχωση των τελωνείων της περιφέρειάς μας με μόνιμους υπαλλήλους και όχι με προσωρινές λύσεις (ετήσιες αποσπάσεις) που ουσιαστικά δεν διορθώνουν το πρόβλημα.

Σε διαφορετική περίπτωση, πολύ σύντομα δεν πρόκειται να παραμείνει κανένας συνάδελφος και θα αναγκαστούμε να κλείνουμε τελωνεία, όπως προαναφερθήκαμε.

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΕΡΤΕΣΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΠΡΟΥΣΚΑΡΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΚΑΙ Ε.Φ.Κ
ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΘΗΡΑΣ

Θήρα 28/03/2023
Αριθ. Πρωτ.: 236

Ταχ. Δ/νση : ΘΗΡΑ
Ταχ. κώδικας : 84700
Πληροφορίες : Ιωαννίδης Ηλίας
Τηλέφωνο : 22860-24733
E-Mail : Tel.thiras@aade.gr

ΠΡΟΣ :

1) ΓΕΝΙΚΟ Δ/ΝΤΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ

e-mail: k.mourtidis@aade.gr

e-mail: gdcustom@otenet.gr

2) ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ
ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ & ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

e-mail: gdado@aade.gr

3) ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

e-mail: telp.attikis@aade.gr

4) ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΣΥΡΟΥ

e-mail: tel.syrou@aade.gr

Θέμα: « ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ »

Σας γνωρίζουμε ότι για να εξυπηρετηθεί ο Αερολιμένας Θήρας σε 3 βάρδιες συμπεριλαμβανομένων Σαββατοκύριακων και αργιών απαιτούνται 5 υπάλληλοι. Επί του παρόντος το αεροδρόμιο εξυπηρετείται από 2 υπαλλήλους οι οποίοι απασχολούνται διακεκομμένα στο αεροδρόμιο και στο γραφείο ανά εβδομάδα, ανάλογα με τις ανάγκες. Ο αερολιμένας Θήρας είναι αερολιμένας 24ωρης λειτουργίας. Ωστόσο δεν εδρεύει εκεί 24ωρο κλιμάκιο της Υπηρεσίας μας.

Το αντικείμενο του Τελωνείου Θήρας είναι ευρύ. Διενεργούνται ετησίως περίπου 1500 εφοδιασμοί καυσίμων σε 2 λιμάνια τα οποία απέχουν 10 το πρώτο και 15 Km το δεύτερο από το γραφείο των Φηρών ενώ η φορολογική αποθήκη καυσίμων απέχει 10km και το αεροδρόμιο επίσης 10km. Ελέγχονται περίπου 10 φορολογικές αποθήκες και εξυπηρετούνται κρουαζιερόπλοια σε έναν από τους πιο δημοφιλείς παγκοσμίως προορισμούς.

Ο όγκος εργασιών συνεχώς μεγεθύνεται. Στο Τελωνείο Θήρας υπηρετούν σήμερα έξι υπάλληλοι (επτά μείον μια υπάλληλο που βρίσκεται σε άδεια ανατροφή τεκνου) και εξυπηρετούν πέντε σημεία χωρίς να συνυπολογίσουμε τους εξωτερικούς ελέγχους για αυτοκίνητα και τις φορολογικές αποθήκες (υπολογίζοντας μόνο τα τρία από τα τέσσερα λιμάνια, το αεροδρόμιο και το γραφείο των Φηρών). Επίσης χωρίς να συνυπολογίσουμε τα τέσσερα ρεπό που δημιουργούνται από την υπηρεσία κατά τη διάρκεια του Σαββατοκύριακου με την υπάρχουσα κατάσταση. Προσπαθούμε να ανταπεξέλθουμε αφήνοντας τουλάχιστον έναν υπάλληλο στο γραφείο πάντα ο οποίος θα πρέπει να γνωρίζει όλα τα αντικείμενα (ταμείο, γραμματεία, αυτοκίνητα, Ε.Φ.Κ., Άδειες, εξαγωγές ,δικαστικό, ελεγκτής, επόπτης, προϊστάμενος).

Δεδομένου ότι θα πρέπει να διασφαλίζονται τα συμφέροντα του Δημοσίου και να μην ταλαιπωρείται ο συναλλασσόμενος, δεδομένου ότι πρόκειται για εργασίες όπου η φυσική μας παρουσία πρέπει να είναι δυνατή, παρακαλούμε λοιπόν θερμά, να εξετάσετε το αίτημά μας για στελέχωση της Υπηρεσίας μας.

Παρακαλούμε επίσης αν είναι δυνατόν να δώσετε επιπλέον κίνητρα ώστε οποιοδήποτε ενδιαφέρον εκδηλωθεί να μην ανασταλεί από τη δυσκολία ανεύρεσης στέγης στη Σαντορίνη και το υψηλό κόστος διαβίωσης.



Ο προϊστάμενος του Τελωνείου Θήρας

Ηλίας Ιωαννίδης